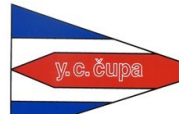




Federazione Italiana Vela



Società Nautica Pietas Julia



Yacht Club Cupa



November Race

Sistiana 1-3 novembre 2019

BANDO DI REGATA

Annotazioni:

[DP]. la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1).

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega ;

Società Nautica Pietas Julia, Sistiana Mare 66/A 34011 @; segreteria @pietasjulia.it Tel +39 040 291213 e Yacht Club Cupa, Sistiana Mare 34011

2. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA

Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo antistante la baia di Sistiana (TS) con il seguente calendario:

- 31 ottobre Iscrizioni; ore 9:00 – 13:00 e 14: 00 – 19:00
- 1 novembre Iscrizioni; ore 8:30 – 10:00
- Regate; Segnale di Avviso 1° Prova ore 12:00 a seguire prove
- 2 novembre Prove
- 3 novembre Prove, a seguire Premiazione

Per l'ora del primo segnale di avviso delle Prove del secondo e terzo giorno sarà esposto un apposito Comunicato entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

In mancanza di Comunicati si riterrà confermata l'ora del giorno precedente. Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

Saranno possibilmente disputate 09 prove, con un massimo di 03 prove al giorno.

Nessun Segnale di Avviso verrà esposto dopo le ore 15:00 del giorno 03 novembre 2019

3. REGOLAMENTI

La regata sarà disputata applicando:

3.1 le Regole come definite nel Regolamento W.S. (World Sailing) in vigore;

3.2 la Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2019, comprese le prescrizioni FIV che devono intendersi "Regola".;

3.3 Il presente Bando, le I.d.R. e i Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

In caso di contrasto tra questi prevarranno le I.d.R e i successivi comunicati ufficiali (Mod. RRS 63.7)

Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42) .

4. PUBBLICITA': [DP] [NP]

La Regata è classificata "a libera sponsorizzazione". Il Circolo organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre un adesivo rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione su ambedue i lati dello scafo, che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 W.S. Gli adesivi nel caso saranno forniti dal Circolo Organizzatore. Le imbarcazioni che espongono pubblicità personale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità ed esibirla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

5. AMMISSIONE

Sono ammesse a partecipare le imbarcazioni della classe 420 i cui equipaggi siano tesserati FIV ed UNIQUA ITALIA. Potranno partecipare equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza.

6. ISCRIZIONI:

Le preiscrizioni dovranno essere fatte obbligatoriamente dal sito www.420.it, nell'area riservata agli associati, entro il 25 ottobre 2019

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 10:00 del 1 novembre con la presentazione di: -tassa di iscrizione; - certificato di stazza; - tessera FIV 2019 con visita medica valida di tipo B (agonistica); - La certificazione della Associazione UNIQUA non è necessaria per chi fa la preiscrizione dal sito; - assicurazione R.C. con copertura minima come da Normativa FIV; - licenza di pubblicità, ove ricorra.

La tessera FIV potrà essere esibita anche tramite l'Applicazione My Federvela.

I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

La tassa di iscrizione è stabilita in € 90.

Le iscrizioni pervenute oltre il 25 ottobre 2019 potranno essere accettate, con la tassa d'iscrizione di € 120 a discrezione del Comitato Organizzatore che si riserva di non ammettere l'equipaggio.

Estremi per effettuare il Bonifico Bancario :

Il bonifico anche cumulativo della squadra deve essere effettuato a favore di Società Nautica Pietas Julia c/o

UNICREDIT BANCA Filiale di Sistiana IBAN IT 15 0 020083646000005217393

Nota importante:

Obbligatorio inserire nella causale: November Race – N° Velico – Cognome e Nome del Timoniere. (In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni, indicare gli estremi di tutte le imbarcazioni).

7. TESSERAMENTO

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV e UNIQUA per l'anno in corso ed in particolare per quanto riguarda la visita medica di tipo B (agonistica) come da Normativa.

8. OBBLIGHI DI STAZZA [NP]

Tutte le barche dovranno essere stazzate e dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Il set di vele usato per la manifestazione dovrà essere timbrato prima dell'inizio delle Regate. Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

9. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore, ovvero con un massimale non inferiore ad €1.500.000,00 o, in alternativa, dalla tessera FIV Plus. Copia della Polizza o documento sostitutivo dovrà essere presentato all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

11. PERCORSI

I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

12. SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

13. PREMI:

Saranno assegnati premi:

- ai primi tre equipaggi classificati;
- al primo equipaggio Juniores;
- al primo equipaggio Under 17.

14. IMBARCAZIONI E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

15. RESPONSABILITA'

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. MEDIA

Con l'iscrizione ad una regata i concorrenti concedono automaticamente pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore ed alla Classe Italiana 420 di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante l'evento al quale prede parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

17. OSPITALITÀ

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dall'organizzazione. Così come carrelli ed auto/furgoni.

MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Il programma completo delle manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà comunicato ai concorrenti tramite affissione all'Albo Ufficiale dei comunicati presso la Segreteria Regate.

Il Comitato Organizzatore