

# XXIV° TROFEO PINO ERRIQUEZ

## BANDO DI REGATA

### SELEZIONE NAZIONALE

*Classi Laser Standard-ILCA 7 - Laser Radial-ILCA 6 - Laser 4.7-ILCA 4*

**Sistiana 27-28 marzo 2021**

*“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovrebbero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”*

*“Il comitato organizzatore si riserva di decidere esecuzione di tampone rapido COVID prima della prima prova o in caso di necessità a tutti i partecipanti ed allenatori nonché ad UDR e al personale di supporto per poter consentire lo svolgimento della manifestazione in sicurezza.”*

**La notazione, in una regola del Bando di Regata:**

<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

### 1. ENTE ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela i seguenti Affiliati congiuntamente:

- **Società Nautica Pietas Julia, Sistiana Mare 66/A 34011 @; segreteria@pietasjulia.it**  
Tel +39 040 291213 web; www.pietasjulia.it
- **Yacht Club Cupa, Sistiana Mare 34011**

### 2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

2.1 Le regate si svolgeranno nello specchio acque antistante la baia di Sistiana (TS) con il seguente calendario:

- Sabato 27 marzo 2021 - Prove; Segnale di avviso 1° prova ore 11.55
- Domenica 28 marzo 2021 - Prove: l'orario del segnale di avviso della 1° prova sarà reso noto ai concorrenti con apposito comunicato ufficiale che sarà pubblicato entro le ore 19.00 del giorno precedente in cui avrà effetto.

2.2 In caso di mancata pubblicazione del comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

2.3 Non è previsto alcun limite di orario per la partenza della prova di chiusura della manifestazione.

### 3. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata:

3.1 dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti.

3.2 dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola comprese le sue Prescrizioni.

3.3 dal presente Bando, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

3.4 dal **“PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”**, versione aggiornata al DPCM 2 marzo 2021 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come **“PROTOCOLLO”**. Un infrazione al **“Protocollo”** potrà comportare l'applicazione di una [DP];

3.5 dovrà essere previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS WS L'Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS WS;

3.6 a disposizione;

3.7 La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue: Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.

**4. PUBBLICITA'** La pubblicità è libera per la Classe Standard e Radial Femminile. Per le Classi Radial Maschile e 4.7 la pubblicità è libera come da regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità e presentarla alla Segretaria di regata al perfezionamento dell'iscrizione.

#### 5. AMMISSIONE

Nel rispetto della normativa FIV in vigore e dei regolamenti dell'associazione di Classe in vigore.

**Nelle varie Classi si adotteranno le seguenti fasce di età:**

**Laser 4.7**(maschile-femminile) (obbligatoria per i nati nel 2006-2007-2008-2009)

Under 18 i nati nel 2004-2005

Under 16i nati dal 2006 al 2009(questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)

**Laser Radial**(maschile) (essere almeno Under 17)

Open i nati prima del 2002

Under 19 i nati nel 2003, 2004

Under 17 i nati nel 2005, 2006

**Laser Radial**(femminile) (obbligatorio essere almeno Under 17)

Open nate prima del 2002

Under 21 nate nel 2001, 2002

Under 19 nate nel 2003, 2004

Under 17 nate nel 2005, 2006

**Laser Standard**(essere almeno Under 19)

Open i nati prima del 2002

Under 21 i nati nel 2001,2002

Under 19 i nati nel 2003, 2004

E' Master chi ha compiuto 35 anni.

#### 6. ISCRIZIONI

**6.1** Come da Punto C.5 del "PROTOCOLLO", le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l'**APP My Federvela entro mercoledì 24 marzo 2021**

**6.2 Entro tale data** gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione a mezzo bonifico bancario intestato a Società Nautica Pietas Julia c/o;

**UNICREDIT BANCA Filiale di Sistiana IBAN IT 15 0 0200836460000005217393**

Specificando;

- Titolo Manifestazione

- Nome e Cognome

- Numero velico. (In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere).

**La tassa di iscrizione per la partecipazione al Trofeo è fissata in 30 euro**

**Inoltre dovrà essere inviata in un'unica e-mail a: [iscrizioni@pietasjulia.it](mailto:iscrizioni@pietasjulia.it)**

La seguente documentazione:

- MODULO DI ISCRIZIONE Trofeo Erriquez rintracciabile sul sito dell'organizzazione, nel caso di mancato perfezionamento di iscrizione tramite APP My Federvela .
- Ricevuta del bonifico della tassa di iscrizione;
- Tesseramento alla classe AICL;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza di pubblicità (ove ricorra).
- Modulo di manleva per atleti minori firmato da un genitore consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- Allegato 3 – Autocertificazione protocollo COVID

***I giorni della regata tutti i regatanti, allenatori, accompagnatori, giudici che faranno base presso la sede della SNPJ e Y.C. Cupa al loro arrivo in circolo DOVRANNO presentare o inviare via mail l'autocertificazione e la relativa tabella della temperatura prevista dal Protocollo per il contrasto ed il contenimento della diffusione del Covid 19 nelle società ed associazioni affiliate del Federazione Italiana Vela disponibile sul sito della manifestazione e nella sezione dedicata alla regata della piattaforma Racing Rules of Sailing.***

## 7. TESSERAMENTI

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso (validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e della tessera AICL.

## 8. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto della Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

## 9. STAZZE

Non è richiesto certificato di stazza.

Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione corrente. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

## 10. FORMATO DELLA REGATA E PERCORSO

Le regate si correranno in 3 Flotte. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più flotte in partenza.

Le tre flotte regateranno separatamente e qualora siano suddivise in batterie secondo la seguente tabella:

**Sino ad 80 concorrenti**

**regata di flotta**

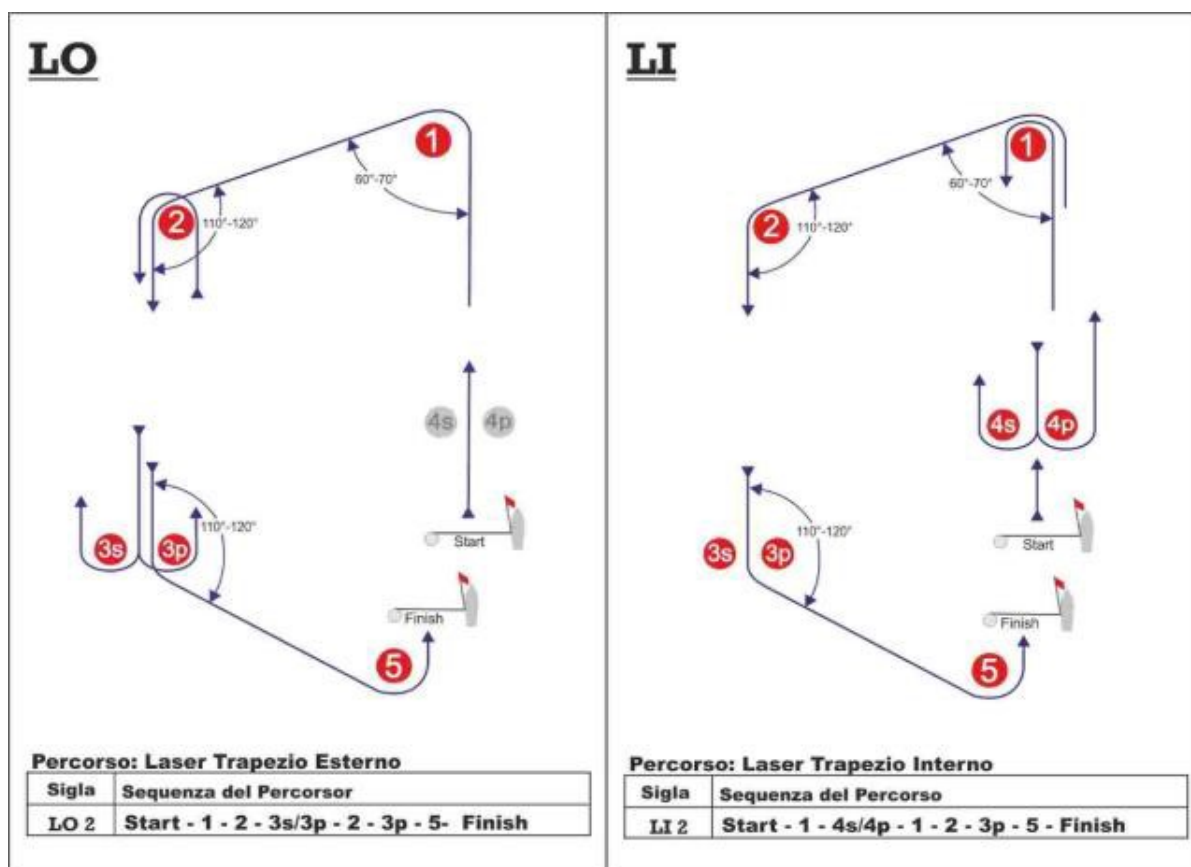
**Da 81 a 90 concorrenti**

**a discrezione del CdR se effettuare o meno la regata a batterie**

**Oltre 90 concorrenti**

**regata a batterie con sistema "A" (due colori)**

**Il percorso da adottare sarà il seguente** (secondo indicazioni delle istruzioni di regata il cancello di poppa-boa 3S/3P e 4S/4P-potrà essere sostituito da una boa singola da lasciare a sinistra).



## 11. NUMERO DELLE PROVE, PUNTEGGIO, CLASSIFICA

11.1 Se possibile saranno disputate 6 prove con un massimo di 3 prove al giorno.

11.2 Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del WS RRS 2021

11.3 Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova

## 12. ALLENATORI O ACCOMPAGNATORI E PERSONALE DI SUPPORTO

Tutto il personale di supporto e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il form di registrazione disponibile on line dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori ed il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle IdR e alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata e, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

Le persone di supporto sono invitate ad essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzate sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà.

4) **Gli allenatori e gli atleti che faranno base presso la sede della SNPJ ed Y.C. Cupa dovranno presentare al loro arrivo in circolo l'autocertificazione e la relativa tabella della temperatura prevista dal Protocollo per il contrasto ed il contenimento della diffusione del Covid 19 nelle società ed associazioni affiliate del Federazione Italiana Vela disponibile sul sito della manifestazione e nella sezione dedicata alla regata della piattaforma Racing Rules of Sailing.**

## 13. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 18.00 di venerdì 27 marzo sul sito della manifestazione nonché sull'albo dei comunicati. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle Istruzioni, questo modifica il preambolo all'Appendice L delle RRS. Tutti i concorrenti e gli istruttori dovranno aver comunicato al momento dell'iscrizione un numero di telefono e/o mail al quale potranno essere inviate le comunicazioni ufficiali della manifestazione. Per le comunicazioni con la segreteria di regata, il circolo organizzatore mette a disposizione un numero telefonico (040 291213) e/o un indirizzo e-mail (segreteria@pietasjulia.it) per consentire ai concorrenti comunicare con il Comitato organizzatore, Comitato di Regata e Comitato delle Proteste e inviare documenti.

## 14. PREMI

**Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.**

### Classe Standard

Winner Overall -2° Overall -3° Overall -Winner Under 21-Winner categoria Master

### Classe Radial

Winner Overall -2° Overall -3° Overall -Winner Under 17-Winner Female -Winner categoria Master

### Classe Laser 4.7

Winner Overall -2° Overall -3° Overall -Winner Boys Under 16 -Winner Girls U16

**La premiazione sarà effettuata se possibile al termine della manifestazione.**

## 15. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, Il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

**16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI** Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore