

35° MEMORIAL ALEX MOCCIA

CAMPIONATO ZONALE
CLASSE OPTIMIST

SISTIANA 5 - 6 GIUGNO 2021

BANDO DI REGATA

“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovrebbero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”

“Il comitato organizzatore si riserva di decidere esecuzione di tampone rapido COVID prima della prima prova o in caso di necessità a tutti i partecipanti ed allenatori nonché ad UDR e al personale di supporto per poter consentire lo svolgimento della manifestazione in sicurezza.”

SP	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato di regata senza tenere un'udienza (<i>questo cambia la RRS 63.1 e A5</i>).
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste. La penalità per un'infrazione al Punto 3.3 potrà essere massimo del 10% a seconda della gravità dell'infrazione commessa
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo cambia la RRS 60.1(a)</i>)

1. ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela:

Società Nautica Pietas Julia a.s.d. ,

Sistiana Mare 66/A – 34011 Duino Aurisina (TS)

Telefono e fax : 040 291213.

E-mail: segreteria@pietasjulia.it – internet www.pietasjulia.it

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante la Baia di Sistiana nei giorni **5 e 6 giugno 2021**

Il segnale di avviso della 1ª prova in programma sarà esposto **alle ore 11.55 del giorno 5 giugno 2021**

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per il giorno 6 giugno verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente.

Non è previsto alcun limite di orario per la partenza della prova di chiusura della manifestazione.

La regata si svolgerà in due giornate nelle quali potranno essere disputate un massimo di 6 prove in totale.

Ogni giorno di regata potranno essere corse un massimo di tre (3) prove.

3. REGOLAMENTI:

3.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata del WS 2021/2024 (RRS)

3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.

3.3 [DP] [NP] Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione vigente – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per una infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui

SOCIETA' NAUTICA PIETAS JULIA

è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

3.4 La RRS 61.1 'Informare il Protestato' è modificata come segue: aggiungere alla RRS 61.1 (a) "La barca protestante **dovrà** informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."

3.5 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

3.5.a La RRS 40.1 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

3.5.b Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40.1 come modificata al punto 3.5.a."

3.6 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

4. PUBBLICITA' [DP] [NP]:

4.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

5. AMMISSIONE:

5.1 Potranno partecipare i timonieri tesserati FIV ed AICO nati negli anni: 2006-2007-2008-2009-2010 per la Divisione A (ex categoria Juniores); i nati negli anni 2011-2012 per la Divisione B (ex categoria Cadetti).

5.2 Potranno partecipare timonieri appartenenti ad altre Zone o ad altre Nazioni ma i loro risultati non concorreranno alla formazione della classifica del Campionato Zonale.

6. ISCRIZIONI:

6.1 Come da Punto C.5 del "PROTOCOLLO", le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite **l'APP My Federvela o sul sito FIV: <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=72881>; entro mercoledì 2 giugno 2021**

6.2 Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di **25,00 €** al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a Società Nautica Pietas Julia c/o;

Banca di Credito Cooperativo di Staranzano e Villesse IBAN IT 56 R 08877 36460 00000 317212

Specificando;

- Titolo Manifestazione
- Nome e Cognome
- Numero velico. (In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere).

Inoltre, dovrà essere inviata in un'unica e-mail a **iscrizioni@pietasjulia.it** indicando in oggetto – Documenti Memorial Moccia [NUMERO VELICO], la sotto elencata documentazione:

- MODULO DI ISCRIZIONE Memorial Moccia rintracciabile sul sito dell'organizzazione, nel caso di mancato perfezionamento di iscrizione tramite APP My Federvela.
- Ricevuta del bonifico della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Tesseramento alla classe AICO;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Allegato 3 – Autocertificazione protocollo COVID

Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

I giorni della regata tutti i regatanti, allenatori, accompagnatori, giudici che faranno base presso la sede della SNPJ o dello Y.C. Čupa al loro arrivo in circolo DOVRANNO presentare o inviare via mail l'autocertificazione e la relativa tabella della temperatura prevista dal Protocollo per il contrasto ed il contenimento della diffusione del Covid 19 nelle società ed associazioni affiliate della Federazione Italiana Vela disponibile sul sito della manifestazione e nella sezione dedicata alla regata della piattaforma Racing Rules of Sailing.

7. TESSERAMENTI:

7.1 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e con il Tesseramento di Classe per l'anno 2021. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle proprie Autorità Nazionali.

8. ASSICURAZIONE:

8.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia vigente, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. **Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus o assicurazione AICO.**

8.2 La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata a mezzo e-mail.

9. CERTIFICATI DI STAZZA [DP] [NP]:

9.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata a mezzo e-mail.

9.2 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, qualora questo non venga nominato, dal Comitato di Regata.

10. CONTROLLI DI STAZZA [DP] [NP]:

10.1 Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di Regata a discrezione del Comitato Tecnico, del C.d.R. o della Giuria prima o dopo le singole prove.

11. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA:

11.1 Se possibile saranno disputate 6 prove, non potranno essere corse più di 3 prove al giorno. La classifica sarà stilata in base alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia vigente.

11.2 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore

12. PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP]:

12.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile dal sito web <https://www.pietasjulia.it/>... e inviandolo via e-mail all'indirizzo: segreteria@pietasjulia.it e dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.
- 4) di avere a bordo un VHF

12.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

13. ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti sul sito web della manifestazione dalle ore 12.00 di venerdì 4 giugno 2021.

14. PREMI: Le premiazioni avranno luogo in forma ristretta domenica 6 giugno al termine delle regate, come da protocollo Covid in vigore.

Il Trofeo Challenge Memorial Alex Moccia "perpetuo" sarà assegnato al primo timoniere della Classifica Generale Optimist Divisione A (ex categoria Juniores). Saranno premiati inoltre:

Divisione A (ex categoria Juniores): i primi tre classificati e 1° femmina

Divisione B (ex categoria Cadetti): i primi 3 classificati, 1° femmina, 1° classificato nato nel 2012

Eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore.

15. RESPONSABILITÀ: Come da regola fondamentale 3 del Regolamento di Regata i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla o di rinunciare.

SOCIETA' NAUTICA PIETAS JULIA

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore