



F.I.V.

Z.S.Š.D.I.

C.O.N.I.

ISTRUZIONI DI REGATA

CRITERIUM INVERNALE – Trofeo Baia Di Sistiana

13 - 14 novembre 2021

420 – Laser Standard, Radial e 4.7 – Snipe

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore

Il comitato organizzatore ha stabilito la verifica del green pass prima dello svolgimento della prima prova o in caso di necessità a tutti i partecipanti ed allenatori nonché agli UDR ed al personale di supporto per poter consentire lo svolgimento della manifestazione in relativa sicurezza

CIRCOLI ORGANIZZATORI

Yacht Club Čupa – Jadralni klub Čupa

Sistiana mare 34011 Duino Aurisina (TS) Tel./Fax: 040 299858 E-mail: info@yccupa.org

Società Nautica Pietas Julia

Sistiana mare, 66/A 34011 Duino Aurisina (TS) Tel./Fax 040 291213 E-mail: segreteria@pietasjulia.it

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO - Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore

CIS - Codice internazionale dei segnali

CdR - Comitato di Regata

CdP - Comitato delle Proteste

CT- Comitato Tecnico

IdR - Istruzioni di Regata

RRS - Reg. di Regata W.S (ex ISAF) 2021/2024

UdR - Ufficiale di Regata

SR - Segreteria di Regata

BdS - Barche di supporto, imbarcazioni delle persone di supporto

(SP) indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata (CdR) senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP.

[NP] Indica che un'infrazione a questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di una barca. (questo modifica la RRS 60.1a).

[DP] Indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP e può essere inferiore alla squalifica, in accordo con le linee guida di World Sailing.

1. REGOLE

La regata è governata dalle "Regole" come definite nelle RRS WS 2021/2024,

La "Normativa per l'Attività Sportiva FIV 2021" e le prescrizioni FIV sono da ritenersi "Regole"

Le "regole di classe" ai fini della definizione delle "regole" sono le regole dell'Associazione di Classe 420, Laser e Snipe;

La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue: solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione;

Sarà applicata l'Appendice P, Speciali procedure per la RRS 42;

Ai sensi della Regulation 20 di W.S. la pubblicità è ammessa;

La classe Laser sarà suddivisa nelle flotte così definite: Classe Laser Standard, Classe Laser Radial m/f, Classe Laser 4.7 m/f,

Suddivisioni diverse da quelle indicate potranno essere effettuate a seconda delle caratteristiche delle flotte da suddividere e a discrezione del CdR in accordo con la Classe;

In caso di contrasto, le Istruzioni prevarranno sul Bando di regata (modifica alla RRS 63.7);

A modifica della RRS 61.1 (a) si aggiunge: "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.";

[DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.

come da Regulation World Sailing 20 – Codice della Pubblicità la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità che dovrà essere consegnata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

2. (DP) (NP) REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione alle regole di sicurezza;

La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

2.2a) La RRS 40.1 è cancellata e sostituita da: "ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) in accordo con le regole di classe, eccetto per breve tempo mentre sta cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento",

2.2b) Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40.1 come modificato al punto 2.2 b)".

Le barche che non scendono in acqua per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la Segreteria di Regata;

Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra;

Le barche che si ritirano dalle prove devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la Segreteria di regata prima del tempo limite per le proteste;

Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata o con i battelli ufficiali;

Quando il CdR espone la bandiera V con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 72 ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso;

Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla Baia di Sistiana e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono al seguente numero: 040 291213.

3. CODICE DI CONDOTTA

- [DP][NP] I concorrenti e le persone di supporto devono soddisfare le ragionevoli richieste degli ufficiali di regata;

I concorrenti e le persone di supporto devono maneggiare qualsiasi attrezzatura o posizionare la pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, in conformità con le istruzioni per il suo utilizzo e senza interferire con la sua funzionalità.

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno affisse all'albo ufficiale dei comunicati situato presso la sede della SNPJ e saranno pubblicate sull'APP MyFedervela;

I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato sulla terrazza della sede della SNPJ;

Quando il segnale di regata Intelligenza è esposto a terra "1 minuto" è modificato con "non meno di 45 minuti" con riferimento al RRS "segnale di regata Intelligenza". Quando il segnale di regata "Intelligenza su H" è esposto a terra, significa che le imbarcazioni non devono uscire in acqua, il segnale di avviso sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'ammainata del segnale "Intelligenza su H" esposto a terra. Questo modifica il segnale di regata "Intelligenza su H";

L'Albo Ufficiale e l'Albero dei Segnali saranno posizionati presso la sede della Società Nautica Pietas Julia.

5. SEGNALI A TERRA

I segnali a terra saranno issati sull'albero dei segnali presso la sede della Società Nautica Pietas Julia;

In aggiunta ai segnali previsti dal RRS verranno usati i seguenti segnali a terra:

Il segnale "D" del C.I.S., con 1 segnale acustico, significa: "Le imbarcazioni possono scendere in acqua".

Il segnale "intelligenza" accompagnato da 2 segnali acustici significa: "La regata è differita. Il segnale di avviso non sarà dato prima di 45 minuti dall'ammainata di questo segnale" (accompagnata da 1 segnale acustico).

Il segnale "intelligenza" su "H"- Indica che è fatto divieto a tutti i concorrenti a scendere in acqua. Il primo segnale di avviso sarà issato a mare non prima di 45 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza.

Il segnale "N" su "A" indica che le regate in programma nella giornata non saranno disputate.

6. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto e ogni altra modifica alle IdR dovrà essere esposta non più tardi di due ore dal primo segnale di avviso della giornata.

Qualora un qualsiasi addendum alle IDR venga modificato, una versione aggiornata dello stesso dovrà essere esposta all'albo ufficiale dei comunicati come parte di queste IdR;

Ogni modifica delle IdR dovrà essere approvata dal CdR.

7. FORMATO E PROGRAMMA DELLE REGATE

Il formato per tutte le classi sarà costituito da una singola serie di prove;

Per le classi m/f (Radial, 4.7 e 420) i maschi e le femmine partiranno assieme;

La partenza della prima prova verrà data alle ore 12:00 di sabato 13 novembre, le altre prove a seguire quanto prima possibile;

Non verranno dati segnali di partenza dopo le ore 16:30 di domenica 14 novembre;

L'orario del segnale di Avviso, della prima prova del giorno successivo, sarà esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 19.00 del giorno precedente la prova stessa. Nel caso non venga esposta alcuna comunicazione, sarà automaticamente confermato l'orario del segnale di Avviso del giorno precedente;

Sono previste massimo 6 prove per la classe 420 e la classe Laser con non più di 3 prove a giornata;

Limitatamente alla classe Snipe sono previste massimo 4 prove con non più di 2 prove a giornata.

8. BARCHE E ATTREZZATURE (DP)

Tutti i concorrenti della classe Laser dovranno usare un solo scafo, vela, albero, boma, deriva e timone;

Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela in accordo con la regola di classe 4(g);

Per la Classe Standard è consentito l'uso della nuova vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta;

Tutti i concorrenti della classe 420 dovranno essere in possesso del certificato di stazza in corso di validità. La barca, le vele e l'attrezzatura, compreso il timone e la deriva, devono corrispondere a quanto scritto sul certificato di stazza.

I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del Regolamento di Classe.

9. AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nelle acque antistanti la baia di Sistiana oppure antistanti Punta Sdobba.

10. PERCORSO

I percorsi saranno come da schema allegato;

I lati del percorso non potranno essere cambiati (modifica alla RRS 33);

Tutte le boe del percorso andranno lasciate a sinistra, tranne la Boa A di arrivo che dovrà essere lasciata a dritta;

Le Boe 2, 3, 4 e la linea di Arrivo potranno essere posate anche dopo la partenza;

Per la classe Snipe il segnale di percorso (codice W o T) sarà issato o sarà apposto su tabellone posto su battello CDR almeno un minuto prima del segnale di avviso

Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 45 minuti. Una durata diversa non potrà essere causa di una richiesta di riparazione (a modifica della RRS 62.1(a)).

11. BOE

Le boe 1, 2, 3, 4, "P" saranno di forma cilindrica e di colore arancione;

Le boe 1-b e "A" saranno di forma cilindrica e di colore giallo.

12. LINEA DI PARTENZA

La boa "P" potrà essere sostituita da un battello Controstarter: la linea di partenza in questo caso sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR e l'asta con bandiera arancione posta sul battello Controstarter.

13. PARTENZA

Le procedure di partenza per tutte le classi avverranno secondo la RRS 26;

Possibilmente le classi partiranno nel seguente ordine: 420, Snipe, Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7 ;

Per tutte le classi partecipanti la bandiera del segnale di avviso sarà la propria bandiera di classe;

A discrezione del CdR sarà possibile accorpate la partenza di più classi o modificare l'ordine di partenza delle singole classi;

In caso di partenza unica per le classi Laser il Segnale di Avviso sarà il PENNELLO 2;

[DP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni;

Le imbarcazioni che non partiranno entro 4 minuti dal proprio segnale di partenza saranno classificate "DNS" (modifica alla RRS 63.1, A4 e A5);

Le barche il cui segnale di avviso non sia stato esposto, dovranno lasciare libera l'area alla flotta in partenza;

Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

14. CAMBIO DEL PERCORSO E RIDUZIONE DI PERCORSO

Non sono previsti cambi di percorso;

I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato.

15. LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posizionata posta sul battello del CdR e la boa "A" per le classi 420 e Laser, e la boa 1 per la classe Snipe.

16. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

Classe	Tempo limite	Target time	Tempo limite alla 1a bolina	Tempo limite dal primo
420	75	45	25	15
Laser	70	50	25	20
Snipe	75	60	40	30

Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà annullata;

Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione Questo modifica la reg. 62.1(a);

Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5;

In caso di vento insufficiente il CdR potrà annullare la regata, a modifica della RRS 32.1.

17. SISTEMI DI PENALITÀ

L'appendice P sarà applicata come di seguito modificata;

La regola P2.3 non sarà in vigore e la regola P2.2 è modificata nel senso che la stessa sarà in vigore per ogni penalità dopo la prima;

Al fine di incentivare l'auto-penalizzazione, gli UdR incaricati della regola 42 RRS potranno anche segnalare di aver rilevato altre infrazioni quali tocchi di boa o infrazioni a regole della parte seconda. Gli UdR segnaleranno l'applicazione di questa regola con un segnale acustico e mostrando una bandiera rossa senza identificare il concorrente. Non essendo questo un sistema di arbitraggio spetterà al concorrente decidere se auto-penalizzarsi o no e agli UdR di regolarsi di conseguenza a norma della regola 60.3 RRS.

18. [DP] SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

Non è consentita la sostituzione dell'equipaggio;

[DP] la sostituzione di attrezzature danneggiate o smarrite non è consentita se non autorizzata per iscritto dal CdR. Le richieste di sostituzione devono essere presentate al CdR alla prima ragionevole occasione, che può essere dopo la regata.

19. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

19.1 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere ispezionate e controllate in qualsiasi momento per accertare la rispondenza alle Regole di Classe, al Bando di Regata e alle IdR. 20.2 [DP] Quando istruito da un Ufficiale di Regata in acqua, una barca dovrà procedere presso un'area designata per l'ispezione.

20. PUNTEGGIO

Sarà adottato il sistema di punteggio minimo previsto dall'appendice "A" del RRS;

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore;

La regata sarà valida anche con una sola prova.

21. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Le proteste dovranno essere redatte sugli appositi moduli e consegnate alla Segreteria di Regata entro 60 minuti dalla conclusione delle regate di giornata;

In aggiunta a quanto disposto dalla RRS 61.1(a) il concorrente dovrà, non appena arrivato, segnalare al CdR l'imbarcazione che intende protestare in quella prova;

Entro 20 minuti dalla scadenza del tempo per le proteste verrà esposto l'elenco delle proteste da esaminare. I partecipanti alla regata hanno l'obbligo di visionare l'Albo Ufficiale per prendere conoscenza degli orari delle udienze e di quanto di loro interesse e competenza;

Eventuali proteste consegnate nella giornata di sabato 14 novembre potranno venire discusse nella giornata di domenica 15 novembre, a discrezione del Comitato delle Proteste;

Un concorrente che si ritiri, deve comunicarlo appena possibile al CdR. A terra dovrà presentare alla Segreteria di Regata il modulo "dichiarazione del concorrente" entro il termine fissato per le proteste;

Il concorrente che si sia assoggettato a penalizzazioni di cui alla RRS 44, dovrà compilare l'apposito modulo e consegnarlo alla Segreteria di Regata entro il tempo limite per le proteste;

Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno esposti all'albo ufficiale per Comunicati per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b);

Verrà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42 ed alla IdR 26.8.;

Le Penalità per infrazione delle IdR segnate [DP] sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza, riguardante lo stesso incidente, compilando un modulo disponibile presso la Segreteria di regata;

Infrazioni delle regole segnate con [NP] nelle IdR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a);

1.1. Per infrazioni alle IdR segnate con [SP], il CdR può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'albo Ufficiale. Tuttavia il CdR può comunque protestare una barca quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5;

Il CdP si riserva il diritto di usare penalità alternative (minimo 10% degli ammessi alla batteria più numerosa) per lievi infrazioni alle regole di sicurezza della classe e per uso di vele non timbrate a condizione che le stesse risultino in stazza al controllo;

In ogni caso una barca non sarà classificata con un punteggio peggiore di DSQ.

22. PENALITA' E SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

Sarà in vigore l'appendice "P" del RRS;

La RRS 44.2 e l'appendice P saranno in vigore così modificate: a parziale modifica della RRS 44.2 "qualora una penalità venga assegnata dopo che la barca sia arrivata, ossia talmente in prossimità dell'arrivo da non riuscire a compiere la

penalità prescritta, la barca verrà penalizzata d'ufficio e senza udienza di 8 punti, ma comunque il punteggio non potrà risultare peggiore di un DSQ";

Sistema del fischietto: per incoraggiare le barche ad applicare le penalità alternative, i membri del CdP possono fischiare e mostrare una bandiera rossa quando vedono un episodio interpretabile come infrazione. Se nessuna barca esegue una penalità il CdP può presentare protesta.

23. PREMI

Come da Bando di Regata.

24. IMBARCAZIONI UFFICIALI

24.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello partenze CR: Bandiera arancione; Battello arrivi CR : Bandiera blu; Giuria Bandiera gialla con "J" nera; Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto: Bandiera con lettera S con numero di identificazione

24.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

25. BARCHE ASSISTENZA E SPETTATORI

Le barche di assistenza ai team o ai singoli concorrenti non dovranno essere presenti nell'area del percorso durante il periodo tra il primo segnale preparatorio e l'arrivo dell'ultima barca in quella prova eccetto quando sia segnalato un differimento; in questo caso potranno rimanere nell'area di regata fino al nuovo segnale preparatorio. Eventuali violazioni a queste disposizioni saranno valutate ai sensi della RRS 41.

26. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

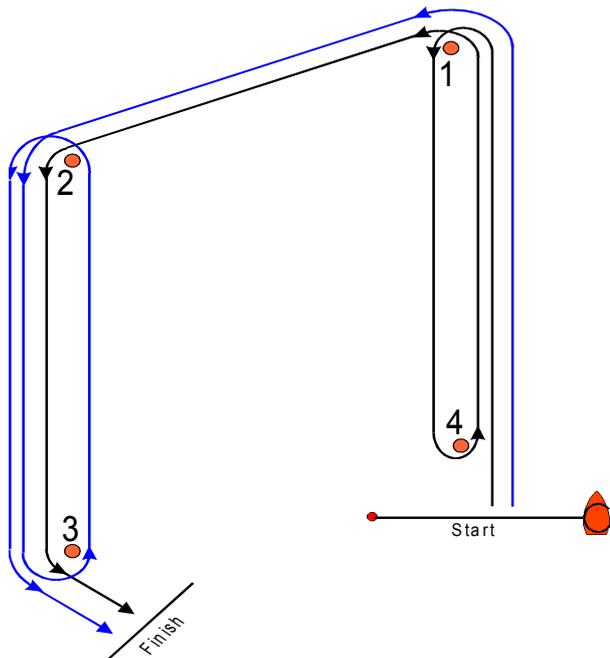
26.1 I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni BdS o di quelle ufficiali.

27. SCARICO DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio. Vedi la regola 4 RRS, decisione di partecipare alla prova. La Società organizzatrice, la Federazione Italiana Vela, i loro dirigenti, membri o volontari, declinano ogni responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose provocato o subito durante la manifestazione; pertanto i concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio. Il contenuto del bando di regata o delle istruzioni di regata non può essere motivo di riduzione della completa ed illimitata responsabilità del concorrente che singolarmente ed integralmente rimane amministratore della conduzione della barca che lui stesso fa regalar. Il concorrente deve essere in buona salute ed un buon velista in grado di affrontare vento forte. E' responsabilità esclusiva del concorrente e di chi ne esercita la patria potestà partecipare alla regata o continuare la regata.

IL COMITATO DI REGATA

Allegato A: Percorso



Percorso: **P – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – A**

420

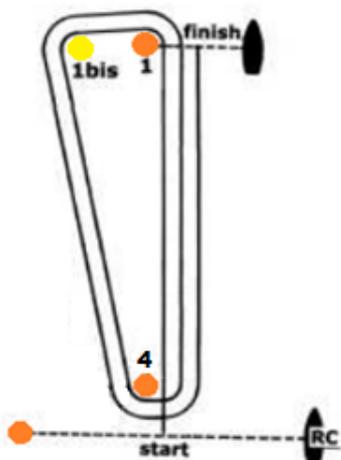
Laser Standard

Laser Radial

Percorso: **P – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – A**

Laser 4.7

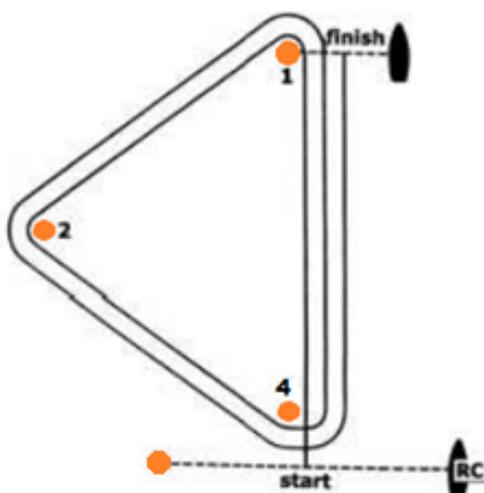
Code flag "W"



Percorso: **P – 1 – 1b – 4 – 1 – 1b – 4 – 1(A)**

Snipe: 6-18 knots

Code flag "T"



Percorso: **P – 1 – 2 – 4 – 2 – 4 – 1(A)**

Snipe: 18-24 knots