



REGATA ZONALE DIVISIONE A OPTIMIST REGATA DIVISIONE B OPTIMIST 36° Memorial Alex Moccia

Sistiana, 4-5 giugno 2022

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE: Su delega della FIV, l'affiliato **Società Nautica Pietas Julia ASD, Sistiana Mare 66/A, 34011 Duino Aurisina (TS)**

Sito www.pietasjulia.it, e-mail segreteria@pietasjulia.it, Tel. +39 040291213, Whatsapp +39 339 4129110

LUOGO E DATA: Sistiana, 4-5 giugno 2022

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
- WS - World Sailing

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
SP	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 63.1)
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

1. REGOLE

- 1.1. La manifestazione è governata dalle Regole" definite nelle RRS della Vela WS in vigore.
- 1.2. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 è da considerarsi Regola.
- 1.3. [vuoto]
- 1.4. La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è integrata come segue:
"Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".
- 1.5. La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".



- 1.6. Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.7. In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4038> e sul sito del Circolo Organizzatore www.pietasjulia.it, a partire dalle ore **19:00** del **03/06/2022**.

3. COMUNICATI

- 3.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà ON-LINE al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4038> e sarà comunque ripetuto presso la Segreteria del AO.
- 3.2. Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:30 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.3. I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto sulla terrazza della sede del Circolo Società Nautica Pietas Julia.
- 3.4. **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del -CIS-). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo (ad integrazione dei SdR).

4. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

- 4.1. La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: 2007 - 2008 - 2009 - 2010 - 2011 (DIVISIONE A), 2012 - 2013 (DIVISIONE B), in possesso di tessera AICO e tessera FIV valide per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità; del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.
- 4.2. La regata è aperta anche ai timonieri stranieri nati negli anni: 2007 - 2008 - 2009 - 2010 - 2011 (DIVISIONE A), 2012 - 2013 (DIVISIONE B) in possesso del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza in corso di validità. Inoltre, devono essere in regola con quanto prescritto dalla Federazione di appartenenza.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

- 5.1. Le iscrizioni alla regata si effettueranno attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso (link sul sito della manifestazione <https://www.pietasjulia.it>). In caso di mancato perfezionamento di iscrizione tramite la Piattaforma Elettronica FIV causata da motivi tecnici, l'iscrizione potrà essere effettuata attraverso il modulo on-line disponibile sul sito del Circolo Organizzatore www.pietasjulia.it.
- 5.2. La quota di iscrizione è di € 30,00 per la DIVISIONE A e di € 25,00 per la DIVISIONE B e dovrà essere versata direttamente al Circolo organizzatore alle seguenti coordinate bancarie:

Banca di Credito Cooperativo di Staranzano e Villesse

IBAN IT56R088773646000000317212

Intestato a Società Nautica Pietas Julia

Si richiede di indicare in causale:

- Nome Manifestazione,
- Nome e Cognome,
- Numero Velico (in caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere).



L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere effettuate in accordo all'articolo 5.4.

- 5.3. Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo email segreteria@pietasjulia.it indicando in oggetto **“Documenti Memorial Moccia [NUMERO VELICO]”**, la sottoelencata documentazione:
- Ricevuta del bonifico della tassa di iscrizione;
 - Tesseramento alla classe AICO;
 - Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
 - Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- 5.4. L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere effettuate entro il giorno mercoledì 01/06/2022.
- 5.5. I concorrenti che hanno trasmesso tutta la documentazione richiesta e che sono in regola con il pagamento dovranno passare dalla segreteria regata entro le ore 10.00 del 04/06/2022 per ritirare il gadget. Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla SR e dovrà inviare via email, o consegnare entro le 9:00 del 04/06/2022 alla SR, la documentazione sostitutiva o integrativa.
- 5.6. La SR sarà aperta con i seguenti orari: martedì 31/05, mercoledì 01/06 e venerdì 03/06 dalle 10:00 alle 12:00, e sabato 04/06 dalle ore 08:30 alle 12:00.

6. PUBBLICITÀ

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'AO, nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA

- 7.1. La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:
- 04/06/2022: Ore 10.00 Coach Meeting;
Ore 11.55 segnale di avviso della prima prova.
- In ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2022 per la “Classe Optimist”, qualora la regata sia svolta con il sistema a batterie, a seguito di apposito comunicato, si applicano le Regole aggiuntive descritte nella Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2022.
- 7.2. Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.
- 7.3. Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 16:55 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria per la quale, se una batteria parte entro le 17:00, l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (max entro le 17:30).
- 7.4. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.
- 7.5. Sono in programma un massimo di 3 prove al giorno per entrambe le divisioni (A e B).
- 7.6. La regata è valida con almeno una prova disputata.

8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CT o, in mancanza, del CdR). Controlli di stazza potranno essere effettuati a campione anche durante l'intervallo tra le prove della regata. Le barche dovranno gareggiare con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CT o dal CdR come meglio precisato al punto 11 delle IdR.



9. SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante la Baia di **Sistiana**, vedi **Allegato 1** di questo Bando.

10. SISTEMA DELLE PENALITÀ

- 10.1. **[DP][NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online (<https://www.racingrulesofsailing.org/events/4038>) entro il tempo limite per le proteste. In caso di problemi tecnici il modulo potrà essere richiesto e consegnato presso la SR.
- 10.2. La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi **[DP]**).

11. PUNTEGGIO

- 11.1. La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2022.
- 11.2. Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine del giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della prova più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di prove. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.
- 11.3. La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine. Quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà dato dal totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

12. PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4038> e/o sul sito del Circolo Organizzatore: www.pietasjulia.it dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nell'Allegato 2 di questo Bando;
- i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- di essere in possesso di VHF.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume, di fatto, la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

13. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si **richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti–** che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta



all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

15. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS

16. PREMI

16.1. Il Trofeo Challenge Memorial Alex Moccia "perpetuo" sarà assegnato al primo timoniere della Classifica Generale Optimist DIVISIONE A. Saranno premiati inoltre:

- DIVISIONE A: i primi tre classificati, 1° femmina
- DIVISIONE B: i primi tre classificati, 1° femmina, miglior timoniere classe 2013

16.2. La AO si riserva di assegnare ulteriori premi speciali. Potranno essere sorteggiati anche altri gadgets offerti da partners della Classe o del Circolo.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso la AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. Durante la manifestazione potranno essere effettuate riprese di video aeree in scenario Open Category A1 (a basso rischio) per mezzo di un drone in classe C0 (< 250 g, "inoffensivo" per il precedente regolamento).

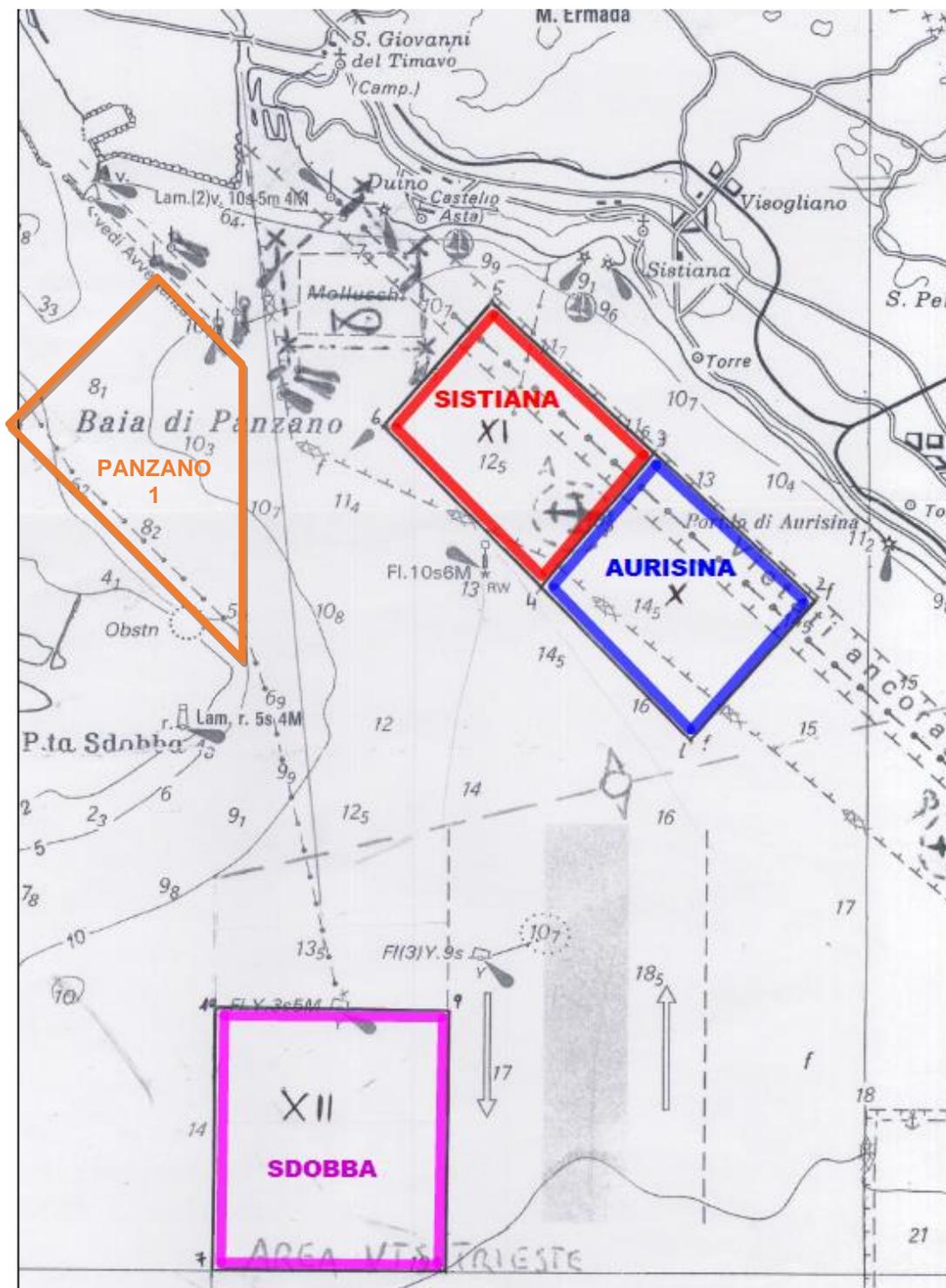
18. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet www.pietasjulia.it.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

Allegato 1 CAMPI DI REGATA

I possibili campi di regata a disposizione per la manifestazione sono:
campo **XI SISTIANA**, **XII SDOBBA** e **1 PANZANO**.





ADDENDUM - 2

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, secondo i casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

- B.1 Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata come da Appendice 1 delle IdR dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati e l'accettazione delle regole che li riguardano. Essi riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (cioè sino a quando tutte le batterie sono partite) i mezzi dovranno trovarsi nell'Area di Attesa (Waiting Area) posta sottovento alla linea di partenza e delimitata da due boette come indicato nell'Appendice 1.
- B.2 Un comportamento irregolare in tale contesto potrà essere sanzionato con una [DP].
- B.3 [DP] In aggiunta a quanto previsto al precedente punto B.1, Il personale di supporto dovrà rimanere all'esterno della Restricted Area finchè tutte le batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un differimento o una interruzione. Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della Restricted Area, ossia a circa 100 metri dall'area di regata. Le barche supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima batteria, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione e di sosta (rettangolo 50x100 mt. vedi disegno). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- B.4 [DP][NP] I concorrenti, nell'intervallo tra l'arrivo di una prova e la partenza della successiva, potranno avvicinarsi esclusivamente a battelli accreditati (vedasi il precedente punto 20.1).
- B.5 Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.
- B.6 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante e registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.
- B.7 Tutte le persone di supporto, sempre quando in acqua, devono indossare il PFD.