



REGATA ZONALE DIVISIONE A OPTIMIST

REGATA DIVISIONE B OPTIMIST

36° Memorial Alex Moccia

Sistiana, 4-5 giugno 2022

COMITATO ORGANIZZATORE: su delega della FIV, l'affiliato: **Società Nautica Pietas Julia ASD, Sistiana Mare 66/A, 34011 Duino Aurisina (TS)**

Sito www.pietasjulia.it, e-mail segreteria@pietasjulia.it, Tel. +39 040291213, WhatsApp +39 339 4129110

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- WS - World Sailing
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore

1 SEQUENZA DI PARTENZA

La sequenza di partenza avverrà secondo la RRS 26 con la modifica che il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera".

2 BANDIERE DI CLASSE

- 2.1 Il segnale di avviso, in caso di regata di flotta, sarà la bandiera identificativa del gruppo chiamato a partire ovvero logo Optimist su fondo bianco per Divisione A, logo Optimist su fondo giallo per Divisione B.
Se la regata si svolgerà a batterie sarà una bandiera del colore del gruppo chiamato a partire come definito nella Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022, in accordo all'Appendice A.
- 2.2 **[NP] [DP]** Nel caso di regate a batterie le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della flotta, fissato permanentemente durante le regate del giorno e libero di sventolare **dall'estremità posteriore del picco**. I nastri saranno forniti dall'AO e disponibili per il ritiro presso la SR.

3 AREA DI REGATA

- 3.1 Non più tardi dell'issata della bandiera "D" sarà comunicato il campo di regata (vedi Appendice B) mediante l'esposizione delle seguenti bandiere:
 - pennello 1: campo SISTIANA
 - pennello 2: campo PANZANO
 - pennello 3: campo SDOBBA

4 PERCORSO

- 4.1 Il disegno nell' Appendice C di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.
- 4.2 Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare all'esterno la linea di arrivo.
- 4.3 Il cancello (3s-3d) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra. Quando sia posato il cancello ed una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra (Ciò modifica la RRS 28).
- 4.4 A integrazione della RRS 32 il percorso potrà essere ridotto purché le barche abbiano compiuto almeno 3 lati.

5 BOE

- 5.1 Le Boe 1, 2, 3s e 3d saranno cilindriche di colore arancione.
- 5.2 La boa di partenza sarà cilindrica di colore giallo.
- 5.3 La boa di arrivo sarà a sigaro di colore giallo.
- 5.4 Eventuale boa di cambio percorso (vedi art. 7) sarà di cilindrica di colore giallo.

6 PARTENZA

- 6.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR e una boa così come descritta al punto 5 delle IdR posta all'estremità sinistra della linea, oppure un battello contro starter recante un'asta con bandiera arancio, in questo caso la linea sarà fra le due aste.
- 6.2 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (Ciò modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
- 6.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 1.
- 6.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà issata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso (Ciò integra i Segnali di Regata).
- 6.5 **[DP]** Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta, le barche non in partenza dovranno attendere nella Waiting Area. Le barche potranno avvicinarsi alla linea solo dopo il segnale di partenza della flotta precedente.
- 6.6 **[DP]** Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.

7 CAMBIO DI PERCORSO

- 7.1 Per cambiare un lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o muoverà la linea d'arrivo) e rimuoverà la boa originale appena possibile.
- 7.2 Con l'eccezione del cancello, le barche dovranno passare fra il battello Comitato che segnala il cambio di percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e il battello comitato a destra. Ciò modifica la RRS 28.

8 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo o un Battello Contro Finish con bandiera Blu issata.

9 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 9.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

| Tempo Limite | Tempo limite boa 1 | Tempo target |
|--------------|--------------------|--------------|
| 90 minuti | 30 minuti | 50 minuti |

- 9.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà interrotta. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).
- 9.3 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, 63.1, A4 e A5.

10 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 10.1 Le richieste di udienza dovranno essere inviate tramite il modulo compilato online accessibile OnLine al seguente link: www.racingrulesofsailing.org, questa apparirà subito sull'AUC. e sarà responsabilità della parte accertarsi che l'invio sia andato a buon fine. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere e compilare il modulo cartaceo. Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.2a.
- 10.2 Le richieste di reinserimento in classifica o le eventuali domande al CdP sono inviabili compilando tramite il modulo

OnLine al seguente link: www.racingrulesofsailing.org. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere e compilare il modulo cartaceo.

- 10.3 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, o che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo sull'applicazione www.racingrulesofsailing.org. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere e compilare il modulo cartaceo.
- 10.4 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo.
- 10.5 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per la presentazione, le proteste saranno pubblicate sull'applicazione www.racingrulesofsailing.org, e ripetute presso la SR per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o indicati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala principale del Circolo accanto alla SR. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21.
- 10.6 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà pubblicata nell'apposita sezione dell'AUC e ripetuta presso la SR.

11 PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP] [DP]

- 11.1 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare online l'apposito modulo disponibile sul sito www.racingrulesofsailing.org e sarà responsabilità della parte accertarsi che l'invio sia andato a buon fine. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere e compilare il modulo cartaceo.
- 11.2 **Nel caso in cui, al rientro, fosse issata la lettera "B", gli allenatori accreditati, dovranno firmare online sul sito www.racingrulesofsailing.org il rientro di tutti i propri atleti.** Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere e compilare il modulo cartaceo.
- 11.3 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta si deve portare una mano a toccare la testa. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo. Il CdR si riserva il diritto di assistere i regatanti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (Ciò modifica la RRS 60.1(b)).
- 11.4 Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti (modifica i Segnali di Regata), tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno monitorare il canale **VHF 72** per ascoltare le comunicazioni del CdR in merito a eventuali istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti (Ciò modifica la RRS 37).
- 11.5 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato presso il piazzale davanti alla Segreteria del Circolo, dove sarà fornita assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero atterrare in un punto differente rispetto all'area prevista per l'assistenza, i concorrenti dovranno, non appena possibile, informare la SR al seguente numero di telefono 040291213
- 11.6 **[DP][NP]** Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni e l'esposizione della bandiera "D" prima di ritornare in acqua (Ciò modifica i Segnali di Regata).

12 [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR.

13 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

- 13.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo mediante richiesta debitamente motivata al CT o al CdR presentata sull'applicazione www.racingrulesofsailing.org. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate alla prima ragionevole occasione.
- 13.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere consentita a patto che sia il materiale danneggiato che l'elemento sostitutivo siano stati esaminati dal CT o dal CdR.
- 13.3 Se la richiesta di sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra il CT/CdR dovrà essere informato in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT o al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle richieste di udienza della giornata per la verifica (vedasi punto 13.2 delle IdR). In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.

14 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

- 14.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

| BARCA | BANDIERA |
|---|---|
| Battello partenze CdR | Bandiera arancione |
| Battello arrive CdR | Bandiera blu |
| Battelli CdP | Bandiera Gialla con "J" nera |
| Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto | Bandiera bianca con lettera S con numero di identificazione |

15 REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla RRS 47 si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

16 ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

Ove previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

17 COMUNICAZIONI RADIO.

Il canale di lavoro per la manifestazione sarà il canale **VHF 72**. Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR/AO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

APPENDICE A

Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti IdR aggiuntive.

A1 - SVOLGIMENTO

- La regata si svolgerà con il Sistema a batterie "A" (due colori) previsto dalla Normativa FIV.
- I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio).
- Il CdR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all'uopo nominati potrà spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla RRS 60.1(b)).
- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altra batteria.
- Le barche saranno ri-assegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambi i gruppi.

| GRUPPO | A | B |
|------------------------|------------|--------|
| NASTRO | BLU | GIALLO |
| Classifica Provvisoria | 1 | |
| | | 2 |
| | | 3 |
| | 4 | |
| | 5 | 6 |
| | | 7 |
| | 8 | |
| | 9 | 10 |
| | | 11 |
| | 12 | |
| | e così via | |

- In pratica le batterie verranno ri-ordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.
- Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in mare.
- In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.
- Una imbarcazione classificata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.
- Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

A2 - TEMPO MASSIMO (per ogni batteria vedasi punto 9 delle presenti IdR).

A3 - SEGNALI DI PARTENZA (ad integrazione del paragrafo 6.4 delle presenti IdR).

- Il segnale di AVVISO della 2a batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1a batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.
- Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza.

A4 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE.

- Le batterie saranno così contraddistinte:

Gruppo "A"

bandiera rettangolare BLU come Segnale di Avviso; nastro di colore BLU che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.

Gruppo "B"

bandiera rettangolare GIALLA come Segnale di Avviso; nastro di colore GIALLO che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.

APPENDICE B Area di regata

I possibili campi di regata a disposizione per la manifestazione sono:

CAMPO 1: XI SISTIANA

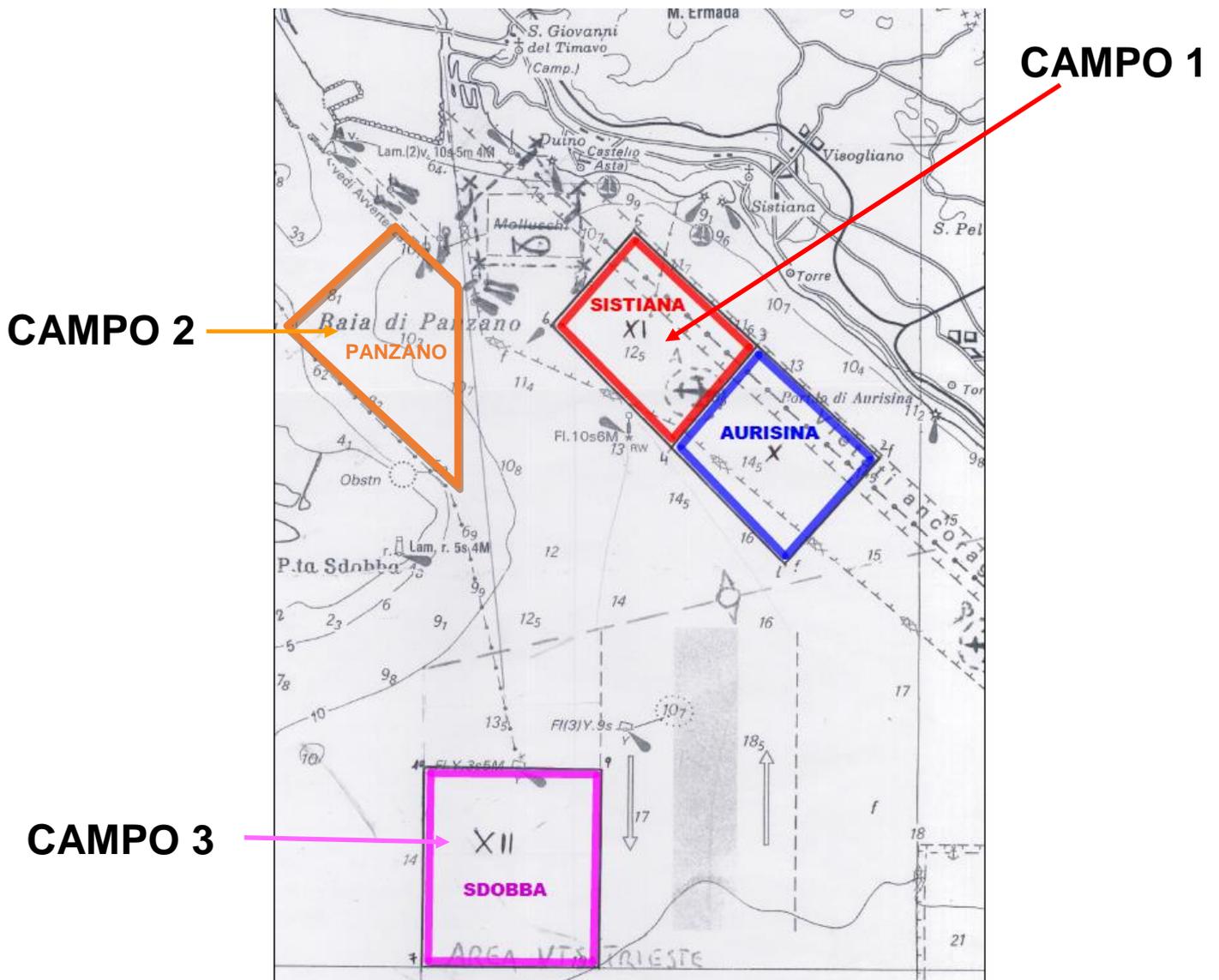
| | | | | |
|----|----------|---|--------------|---------------|
| XI | Sistiana | 3 | 45° 44',90 N | 013° 38',20 E |
| | | 4 | 45° 44',12 N | 013° 37',24 E |
| | | 5 | 45° 45',76 N | 013° 36',81 E |
| | | 6 | 45° 45',00 N | 013° 36',00 E |

CAMPO 2: XII SDOBBA

| | | | | |
|-----|--------|----|--------------|---------------|
| XII | Sdobba | 7 | 45° 40',00 N | 013° 34',64 E |
| | | 8 | 45° 40',00 N | 013° 36',50 E |
| | | 9 | 45° 41',50 N | 013° 36',50 E |
| | | 10 | 45° 41',50 N | 013° 34',64 E |

CAMPO 3: 1 PANZANO

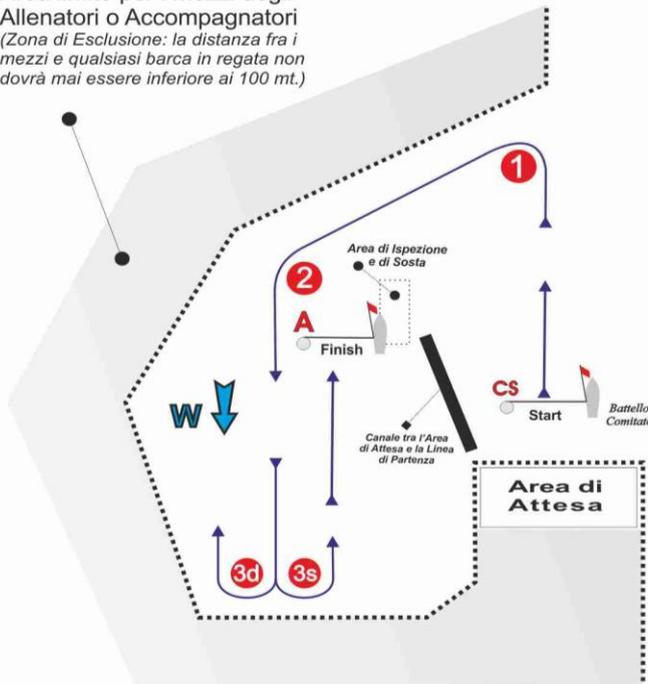
| | | | | |
|---|-------------------------|---|-----------------|------------------|
| 1 | Baia Panzano - Caregoni | A | 45° 43',9069' N | 013° 34',7917' E |
| | | B | 45° 45',2960' N | 013° 33',0717' E |
| | | C | 45° 45',3120' N | 013° 34',0036' E |
| | | D | 45° 45',4702' N | 013° 34',8484' E |



APPENDICE C

Percorso

Area limite per i mezzi degli Allenatori o Accompagnatori
(Zona di Esclusione: la distanza fra i mezzi e qualsiasi barca in regata non dovrà mai essere inferiore ai 100 mt.)



Percorso: Optimist

| Sigla | Sequenza del Percorso |
|-------|--------------------------------|
| O | Start - 1 - 2 - 3s/3d - Finish |

- Boe 1-2 → lasciare a sinistra
- Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo viene definita come "ostacolo continuo"
- Il Cannello (3s/3d) potrà essere sostituito da una boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

Disegno indicativo
non in scala