

Criterium Invernale

Prova di Campionato Zonale per le classi:

ILCA, 420, SNIPE

Regata classe RS Feva

Sistiana, 11-12 novembre 2023

BANDO DI REGATA



BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- CO - Comitato Organizzatore
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

1. CIRCOLI ORGANIZZATORI

Yacht Club Čupa – Jadralni Klub Čupa

Sistiana mare, 34011 Duino Aurisina (TS)

Tel.: 040 2998585

E-mail: info@yccupa.org - Sito web: www.yccupa.org.

Società Nautica Pietas Julia

Sistiana mare, 66/A 34011 Duino Aurisina (TS)

Tel.: 040 291213

E-mail: segreteria@pietasjulia.it - Sito web: www.pietasjulia.it.

2. MANIFESTAZIONE

Regata aperta alle classi: 420, Snipe, ILCA 4/6/7, RS Feva.

Prove di Campionato Zonale per le classi ILCA 4/6/7, 420 e Snipe.

La manifestazione sarà valida per le classi con almeno 3 iscritti.

3. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE, NUMERO DI PROVE

- a. La regata si svolgerà il 11 e 12 novembre 2023 nelle acque antistanti la Baia di Sistiana (TS) o in alternativa al largo di Punta Sdobba con il seguente calendario:
 - Sabato 11 novembre 2023: prove; segnale di avviso 1° prova ore 11.55. Grigliata al termine delle prove.
 - Domenica 12 novembre 2023: prove; pastasciutta al termine delle prove. Premiazioni a seguire.
- b. L'orario del segnale di avviso per la giornata di domenica 12 novembre sarà reso noto ai concorrenti con apposito comunicato ufficiale che sarà pubblicato entro le ore 19.00 del 11 novembre. In caso di mancata pubblicazione del comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.
- c. Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16.00 dell'ultimo giorno di regata. La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove portate a termine.
- d. Il CdR potrà modificare il programma delle regate in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.
- e. Verranno disputate un massimo di 5 prove.
- f. Non potranno essere svolte più di 3 prove al giorno.

4. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

- 4.1 Le Regole come definite dalle Regole di Regata del WS 2021/2024 (RRS);
- 4.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia.
- 4.3 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 4.4 Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.
- 4.5 Per le classi ILCA 4/6/7, 420 ed Snipe sarà applicato il Regolamento Campionato Zonale 2023.
- 4.6 Per la classe RS FEVA sarà applicato il regolamento di classe in vigore.
- 4.7 Per la sola classe ILCA: La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: "Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione".
- 4.8 Sarà applicata la RRS 90.3(e).
- 4.9 Il presente Bando di Regata, le IdR e i successivi Comunicati ufficiali.
- 4.10 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno. Questo modifica la RRS 63.7

5. COMUNICATI

- 5.1. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 5.2. Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la Società Nautica Pietas Julia.
- 5.3. Eventuali comunicati saranno pubblicati all'Albo Ufficiale disponibile su Racing Rules of Sailing (evento n. 7301) <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7301/event> e ripetuti sull'albo posto presso la segreteria della Società Nautica Pietas Julia.

6. PUBBLICITA'

- 6.1. La pubblicità è libera per la Classe ILCA 7 e ILCA 6 Femminile. Per le Classi ILCA 6 Maschile e ILCA 4 e 420 la pubblicità è libera come da Regole di Classe.
- 6.2. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS.
- 6.3. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

7. AMMISSIONE E TESSERAMENTO

- 7.1. Sono ammesse a partecipare le imbarcazioni della classe 420, ILCA, SNIPE e RS Feva, quest'ultime con una placca del costruttore valida. La Regata è aperta a tutti i concorrenti in regola con il Codice di eleggibilità WS.
- 7.2. I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compresa l'indicazione della validità della visita medica) e con le prescrizioni dell'Associazione di Classe. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni per il tesseramento dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con quanto prescritto dalle Associazioni di Classe.
- 7.3. Le imbarcazioni delle Classi 420 e Snipe dovranno essere in possesso di regolare certificato di stazza o documento equipollente. Le documentazioni attestanti le suddette regolarità e, se del caso, la licenza per l'esposizione della pubblicità, dovranno essere esibite all'atto dell'iscrizione alla regata.
- 7.4. Per i concorrenti minorenni il modulo di iscrizione dovrà essere firmato in calce dalla persona di supporto del concorrente al fine di sancire l'assoggettamento alle Regole (RRS 4.1(b)) e l'assunzione di responsabilità, durante la manifestazione, di farlo scendere in acqua a regatare.

8. ISCRIZIONI

- 8.1. Le iscrizioni andranno effettuate esclusivamente in via telematica attraverso il portale FIV, entro le ore 19.00 di giovedì 9 novembre.
- 8.2. La tassa di iscrizione è fissata in € 25,00 per i singoli ed € 40,00 per i doppi, da versare a mezzo bonifico bancario intestato a Società Nautica Pietas Julia c/o:

BCC di Staranzano e Villesse IBAN: IT56R088773646000000317212

indicando nella causale "Criterium invernale – Nome e Cognome del timoniere – Classe – numero velico dell'imbarcazione". In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni, indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

Le iscrizioni devono essere perfezionate **entro le ore 22:00 di giovedì 9 novembre** inviando a segreteria@pietasjulia.it la scansione dei seguenti documenti:

- a. Ricevuta del bonifico della tassa di iscrizione;
- b. Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- c. Tessera associazione di classe;
- d. Certificato di stazza o di conformità. Il certificato non è richiesto per la classe ILCA.
- e. Licenza di pubblicità (ove ricorra).

- 8.3. La segreteria della Pietas Julia rispetta l'orario:
 - martedì 7, mercoledì 8, e sabato 11 novembre 10:00-12:00
 - venerdì 10 novembre 10:00 - 18:00.

9. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto nelle Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia in vigore, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00 o, in alternativa, oppure il tesserato dovrà essere in possesso della tessera FIV Plus.

10. CERTIFICATI DI STAZZE – CONTROLLI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso del regolare certificato di stazza da inviare alla segreteria del Comitato Organizzatore ove previsto. I concorrenti dovranno regatare con imbarcazioni, vele ed attrezzature regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela o l'attrezzatura senza autorizzazione scritta del CdR.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Cambi numeri velici dovranno essere preventivamente autorizzati dal CdR. Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del CdR o della Giuria durante e dopo le regate.

11. [DP][NP] IMBARCAZIONI E PERSONALE DI SUPPORTO

Tutto il personale di supporto e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il form di registrazione disponibile on line dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) i numeri velici ed i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- 3) Di essere in possesso di VHF

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui all'Allegato A.

12. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 18.00 di venerdì 10 novembre sul sito della manifestazione (www.pietasjulia.it) nonché sull'albo dei comunicati su Racing Rules of Sailing <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7301/event>.

Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR, questo modifica la RRS 90.2.

13. PERCORSI

Percorsi per le diverse classi come da Istruzioni di Regata.

14. PUNTEGGIO

- 14.1. È richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.
- 14.2. Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.
- 14.3. Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

15. PREMI E PREMIAZIONI

Saranno assegnati i seguenti premi:

Classe ILCA 7:

1°-2°-3° assoluto, 1° under 21, 1° master

Classe ILCA 6:

1°-2°-3° assoluto, 1° femmina, 1° under 17, 1° master

Classe ILCA 4:

1°-2°-3° assoluto, 1° femmina

Classe 420:

1°-2°-3° assoluto, 1° equipaggio femminile



Classe Snipe:
1°-2°-3° assoluto

RS FEVA:
1°-2°-3° assoluto

In caso di meno di 5 iscritti per una classe, saranno premiati solo i 1° classificati. Potranno essere assegnati ulteriori premi a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Le premiazioni avranno luogo presso la Sede della Società Nautica Pietas Julia, appena possibile al termine della manifestazione.

16. RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di continuare a regatare è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi il caso di morte e invalidità permanente".

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari, o per informazioni stampate.

18. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

La partecipazione alla regata implica da parte del concorrente (o del suo genitore o chi ne fa le veci) che l'autorizzazione di cui al punto 16 e da intendersi concessa anche ai sensi e per gli effetti della Vigente Normativa in materia di protezione dei dati personali.

19. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

IL COMITATO ORGANIZZATORE

ALLEGATO A

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore **10.00** del **10/11/2023** sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una **“persona di supporto”** come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso il CO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (*cioè sino a quando tutte le flotte sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 Il CO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 A disposizione.

A.7 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.8 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.9 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.10 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.11 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.