



38° TROFEO MEMORIAL ALEX MOCCIA

CAMPIONATO ZONALE DIVISIONE A OPTIMIST

REGATA ZONALE DIVISIONE B OPTIMIST

Sistiana, 18-19 maggio 2024

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE: Su delega della FIV, l'autorità organizzatrice è il circolo **Società Nautica Pietas Julia ASD, Sistiana Mare 66/A, 34011 Duino Aurisina (TS)**, www.pietasjulia.it, e-mail segreteria@pietasjulia.it, Tel. +39 040291213, Whatsapp +39 339 4129110

LUOGO E DATA: Sistiana, 18-19 maggio 2024

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
- WS - World Sailing

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

1. REGOLE

- 1.1. La manifestazione è governata da:
 - le "Regole" definite nelle RRS;
 - la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 è da considerarsi Regola (comprese le RRS e BPS che saranno allegate alle IdR).
- 1.2. La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è integrata come segue:
"Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".
- 1.3. La RRS 40.1 è modificata come segue:
"Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dall RCO 4.2(a), eccetto per breve tempo



mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

- 1.4. La RRS 40.2 è cancellata.
- 1.5. Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.6. In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.
- 1.7. Il Regolamento del Campionato Zonale 2024.
- 1.8. Si applica la RRS 90.3 (e).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito racingrulesofsailing/8553 e sul sito del Circolo Organizzatore www.pietasjulia.it, a partire dalle ore **14:00** del **16/05/2024**.

Link all'evento su Racing Rules:



3. COMUNICATI

- 3.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link racingrulesofsailing/8553. È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad Internet stabile per consentire la consultazione delle comunicazioni ufficiali e per consentire l'invio di richieste.
- 3.2. Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.3. I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto sulla terrazza della sede del Circolo Società Nautica Pietas Julia.
- 3.4. **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del -CIS-). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 55 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo (ad integrazione dei SdR).

4. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

- 4.1. La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: 2009 - 2010 - 2011 - 2012 - 2013 (DIVISIONE A), 2014 - 2015 (DIVISIONE B), in possesso di tessera AICO e tessera FIV valide per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità; del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.





- 4.2. La regata è aperta anche ai timonieri stranieri nati negli anni: 2009 - 2010 – 2011 - 2012 – 2013 (DIVISIONE A), 2014 – 2015 (DIVISIONE B) in possesso del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza in corso di validità. Inoltre, devono essere in regola con quanto prescritto dalla Federazione di appartenenza.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

- 5.1. Le iscrizioni alla regata si effettueranno attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso. Timonieri stranieri possono iscriversi attraverso il modulo on-line disponibile sul sito del Circolo Organizzatore www.pietasjulia.it.

- 5.2. La quota di iscrizione è di 30 € e dovrà essere versata direttamente al Circolo Organizzatore alle seguenti coordinate bancarie, indicando nella causale:
"Iscrizione Trofeo Moccia", Nome, Cognome, Numero Velico, Circolo di Appartenenza".

Banca di Credito Cooperativo di Staranzano e Villesse

IBAN IT 56 R 08877 36460 00000 0317212

Intestato a Società Nautica Pietas Julia

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione ed i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

Solo per i timonieri stranieri è richiesto anche l'invio del modulo di iscrizione compilato.

L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere effettuate in accordo all'articolo 5.4.

- 5.3. Dovrà inoltre essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo email segreteria@pietasjulia.it indicando in oggetto "**Documenti MOCCIA [NUMERO VELICO]**", la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta del bonifico della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Tessera di Classe 2024;
- Dichiarazione per atleti;
- Modulo liberatoria per minori;

- 5.4. L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere effettuate entro il giorno giovedì 16/05/2024.

- 5.5. Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail, all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà inviare, esclusivamente via email, la documentazione sostitutiva o integrativa.

- 5.6. La SR sarà aperta con i seguenti orari:
- lunedì 13/05, 10:00-12:00,
 - mercoledì 15/05, 15:00-18:00,
 - venerdì 17/05, 10:00-12:00 e 14:00-18:00, e
 - sabato 18/06, dalle ore 9:00 alle 11:00.

6. PUBBLICITÀ

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'AO, nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA



7.1. La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

- 18/05/2024: Ore 10:00 Eventuale Coach Meeting;
Ore 11:55 segnale di avviso della prima prova.
- 19/05/2024: Ore 10:55 segnale di avviso della prima prova, salvo modifica come da comunicato ufficiale eventualmente esposto in data 18/05/2024 entro le ore 20:00.

7.2. In ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024 per la "Classe Optimist", qualora la regata sia svolta con il sistema a batterie, a seguito di apposito comunicato, si applicano le Regole aggiuntive descritte nella Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024.

7.3. Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.

7.4. Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 16:55 ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria per la quale, se una batteria parte entro le 17:00, l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (max entro le 17:30).

7.5. **La premiazione sarà effettuata domenica 19 maggio** al termine della manifestazione, presso la sede della Società Nautica Pietas Julia a Sistiana.

7.6. Sono in programma un massimo di 3 prove al giorno per entrambe le divisioni (A e B).

7.7. La regata è valida con almeno una prova disputata.

8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

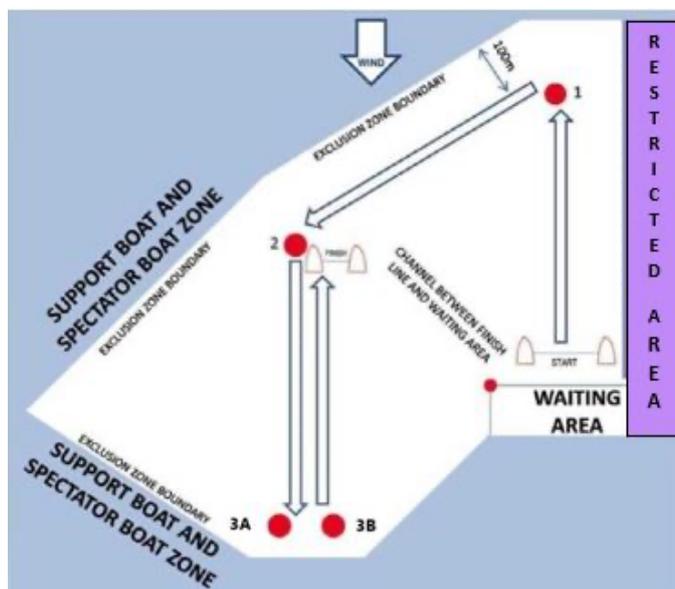
Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CT o, in mancanza, del CdR). Controlli di stazza potranno essere effettuati a campione anche durante l'intervallo tra le prove della regata. Le barche dovranno gareggiare con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CT o dal CdR come meglio precisato nelle IdR.

9. SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante la Baia di Sistiana, come meglio specificato nelle IdR.

10. PERCORSO

Diagramma del percorso: **Start – 1 – 2 – 3A/3B – Finish**





- 10.1. Il diagramma mostra il percorso (indicativo, non in scala), l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 10.2. Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.
- 10.3. Il mancato esatto posizionamento del campo di regata rispetto a quanto indicato nel diagramma non sarà motivo per richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1

11. SISTEMA DELLE PENALITÀ

- 11.1. **[DP][NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online ([racingrulesofsailing/8553](https://www.racingrulesofsailing.com/8553)) entro il tempo limite per le proteste. In caso di problemi tecnici il modulo potrà essere richiesto e consegnato presso la SR.
- 11.2. La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi **[DP]**).

12. PUNTEGGIO

- 12.1. La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024.
- 12.2. Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine del giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della prova più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di prove. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.
- 12.3. La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine applicando uno scarto al termine della 4ª prova.

13. PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: [racingrulesofsailing/8553](https://www.racingrulesofsailing.com/8553) e/o sul sito del Circolo Organizzatore: www.pietasjulia.it dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- di essere in possesso di VHF.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume, di fatto, la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

14. **[DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si **richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti–** che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.



16. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS

17. PREMI

17.1. Saranno premiati:

- I primi 3 classificati DIVISIONE A – Assoluti;
- Le prime 3 classificate DIVISIONE A – Femminili;
- I primi 3 classificati DIVISIONE B – Assoluti;
- Le prime 3 classificate DIVISIONE B – Femminili;
- Miglior timoniere nato nell'anno 2013;
- Miglior timoniere nata nell'anno 2015.

17.2. La AO si riserva di assegnare ulteriori premi speciali. Potranno essere sorteggiati anche altri gadgets offerti da partners della Classe o del Circolo.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso la AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. Durante la manifestazione potranno essere effettuate riprese di video aeree in scenario Open Category A1 (a basso rischio) per mezzo di un drone in classe C0 (< 250 g, "inoffensivo" per il precedente regolamento).

19. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

19.1. L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

19.2. Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

20. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

20.1. Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet www.pietasjulia.it

20.2. Per ogni comunicazione informale, a beneficio di tutti gli allenatori e dei loro atleti, verrà utilizzato il gruppo whatsapp della XIII° zona già esistente e denominato "Istruttori Optimist 2024".

IL COMITATO ORGANIZZATORE



ADDENDUM – A

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

A1 – GENERALE

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle hh.00 del gg/mm/2023 sino alla fine della manifestazione il gg/mm/2023, sia a terra che in acqua.
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un’idonea Certificazione per l’uso di detto apparato, come richiesto per legge.
 - 1.7.4. Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

A2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

A3 – SICUREZZA

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l’apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l’accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;



- .4 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .5 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

A4 – LIMITAZIONI GENERALI

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

A5 – ZONA DI RISPETTO

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza ed i suoi prolungamenti a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata