

XXVII° Trofeo Pino Erriquez ISTRUZIONI DI REGATA

Sistiana 1-2 giugno 2024

REGATA di SELEZIONE ZONALE e CAMPIONATO ZONALE

*Classi ILCA 4 - 6 – 7
Solo domenica 2 giugno 2024*



AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela congiuntamente al circolo

Società Nautica Pietas Julia ASD
Sistiana Mare 66/A, 34011 Duino Aurisina (TS)

Sito www.pietasjulia.it e-mail segreteria@pietasjulia.it, Tel. +39 040 291213

1. REGOLE

1.1 Come da Bando.

1.2 Le penalità ricevute per infrazioni alla RRS 42 del **sabato 1 giugno** saranno azzerate e non conteranno per le regate di **domenica 2 giugno**.

Se nell'ultima prova di sabato 1 giugno verrà esposta la bandiera nera e la prova verrà interrotta, gli eventuali concorrenti classificati BFD potranno regolarmente partire alla prima prova di domenica 2 giugno.

2. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

2.1 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando sono in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali.

2.2 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

2.3 [DP][NP] I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata.

2.4 Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra.

- 2.5 **[DP][NP]** I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dal Comitato Organizzatore e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste.
- 2.6 Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale **VHF 72**.
- 2.7 E' fatto obbligo alle Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare appena possibile il Comitato Organizzatore ai seguenti numeri di telefono: **040 291213**.
- 2.8 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.



Figura 1

Richiedo Assistenza

Agitare il braccio con mano aperta sopra la testa come mostrato in figura



Figura 2

Non richiedo assistenza, sono ok

Mettere la mano sopra la testa

3. **[DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO**

Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo. I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice. I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinai, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

4. **SEGNALI A TERRA**

- 4.1 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la sede della Società Nautica Pietas Julia.
- 4.2 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del -CIS-). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di

una flotta batteria, solo le barche di quella flotta batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 60 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo (ad integrazione dei Segnali di Regata del RRS).

- 4.3 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti" (ciò modifica i segnali di regata).
- 4.4 Le possibili aree di regata sono situate nel Golfo di Trieste al largo di Sistiana, come indicato nell'Addendum A:
- pennello 1: campo SISTIANA
 - pennello 2: campo MARINA JULIA
- 4.5 L'area di regata scelta verrà segnalata con l'esposizione a terra del pennello identificativo, come da punto 4.3 delle presenti IdR, accompagnata da un segnale acustico, prima o contemporaneamente all'esposizione della lettera "D" del CIS, come previsto al punto 3.4 del BdR.

5. BOE

- 5.1 Le boe saranno:

BOE 1, 2, 3s/3p, 4s/4p	BOA DI PARTENZA	BOA DI ARRIVO
Cilindriche Arancioni	Cilindrica Gialla	A sigaro gialla

- 5.2 Le boe di partenza e di arrivo potranno essere sostituite da battelli contro starter e contro arrivi del CdR
- 5.3 La boa di cambio percorso sarà cilindrica di colore giallo.

6. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:

- Flotta ILCA 7 Bandiera di Classe ILCA, bianca
- Flotta ILCA 6 Bandiera di Classe ILCA, verde
- Flotta ILCA 4 Bandiera di Classe ILCA, gialla

Come previsto nel preambolo dei Segnali di Regata, quando un segnale visivo è esposto sopra l'identificativo di una Flotta/e, quel segnale si applica soltanto a quella Flotta/e.

7. PARTENZA

- 7.1 La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26 con la seguente modifica: il segnale preparatorio sarà la bandiera "U" o la Bandiera Nera.
- 7.2 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e
- a) una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure

b) un'asta con bandiera arancione sul battello contro starter posto sul lato sinistro della linea.

- 7.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.
- 7.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso (ciò integra il significato del Segnale di Regata – Altri Segnali).
- 7.5 **[DP]** Un galleggiante potrà essere ormeggiato sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questo galleggiante e il battello di partenza del CdR.
- 7.6 **[DP]** Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto devono evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni. Il CdR a sua discrezione, previo comunicato, potrà posizionare una waiting area.
- 7.7 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.
- 7.8 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
- 7.9 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Per regatare il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Le decisioni del CdR in tal senso non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

8. PERCORSO, CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DI PERCORSO, RIDUZIONE

- 8.1 I percorsi saranno in conformità a quanto previsto al punto 11 del BdR.
- 8.2 Ognuno dei due cancelli (delimitati dalle boe 3s/3p e 4s/4p) indicati al punto 11 del BdR e nell'Addendum B delle presenti IdR potrà essere sostituito da una boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.
- 8.3 Per le tre classi sono stabiliti i seguenti percorsi:
- ILCA 4 IN (Percorso Interno)
 - ILCA 6 OUT (Percorso Esterno)
 - ILCA 7 OUT (Percorso Esterno)
- 8.4 Per modificare il successivo lato del percorso come angolo e/o come lunghezza, il CdR può:
- a) spostare la boa al vento oppure,
 - b) spostare la linea di arrivo oppure,
 - c) sostituire il cancello sottovento con boa di cambio percorso da girare a sinistra.

- 8.5 Quando viene posizionata una nuova boa, la boa originale sarà rimossa appena possibile.
- 8.6 Quando per un successivo cambio di percorso viene posizionata una nuova boa, questa sarà sostituita con una boa originale. Ciò modifica la RRS 33.
- 8.7 I percorsi potranno essere ridotti, ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato (a modifica della RRS 32).
- 8.8 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34, allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra.

9. ARRIVO

La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera Blu posta sul battello CdR e:

- a) La boa di arrivo,
- b) oppure un'asta con bandiera blu esposta su un battello contro arrivi del CdR.

10. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

10.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

CLASSE	Tempo limite	Tempo limite Boa 1	Finestra di arrivo	Tempo target
ILCA 7, ILCA 6 m/f, ILCA 4 m/f	70 min	20 min	20 min	45/50 min

- 10.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1 la regata sarà interrotta.
- 10.3 Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).
- 10.4 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

11. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

- 11.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o smarriti senza la preventiva autorizzazione per iscritto del CT, o in sua assenza dal CdR.
- 11.2 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe, al BdR ed alle IdR. In acqua un concorrente può ricevere dal Comitato Tecnico o CdR l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.
- 11.3 Se un danno allo scafo o all'attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CT, o in sua assenza del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT, o in sua assenza al CdR entro il tempo limite per la

presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.

12. IMBARCAZIONI UFFICIALI

12.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello partenze CdR	Bandiera arancione
CdP/Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera bianca con lettera "S"
Media	Bandiera bianca con lettera "P"
Mezzi del personale di supporto	Bandiera con numero di identificazione

12.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

13. [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

L'Addendum C delle IdR (REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO) si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.

14. PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

14.1 I moduli di protesta sono disponibili on-line al seguente link [Racing Rules Event 8554](#)

14.2 Ad integrazione delle RRS 61.2, 62.2 e 66 le proteste o richieste di riparazione andranno presentate mediante l'invio dell'apposito modulo reperibile online al seguente link [Racing Rules Event 8554](#) e sarà responsabilità della parte accertarsi che l'invio sia andato a buon fine. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere autorizzazione ad inviare il modulo cartaceo tramite email all'indirizzo segreteria@pietasjulia.it

14.3 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.

14.4 Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti circa le udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni.

14.5 Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sede della Società Nautica Pietas Julia possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

14.6 Verrà esposto su [Racing Rules Event 8554](#) l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42

14.7 Le Penalità per infrazione delle IdR annotate [DP] sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo

stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR oppure [Racing Rules Event 8554](#).

15. [DP] COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ed alle altre apparecchiature elettroniche.

16. [DP][NP] POSTI ASSEGNATI

Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

Il Circolo Organizzatore

ADDENDUM A AREA DI REGATA



CAMPO 1: XIV SISTIANA

XIV	Sistiana	45° 44',90 N	013° 38',20 E
		45° 44',12 N	013° 37',24 E
		45° 45',76 N	013° 36',81 E
		45° 45',00 N	013° 36',00 E

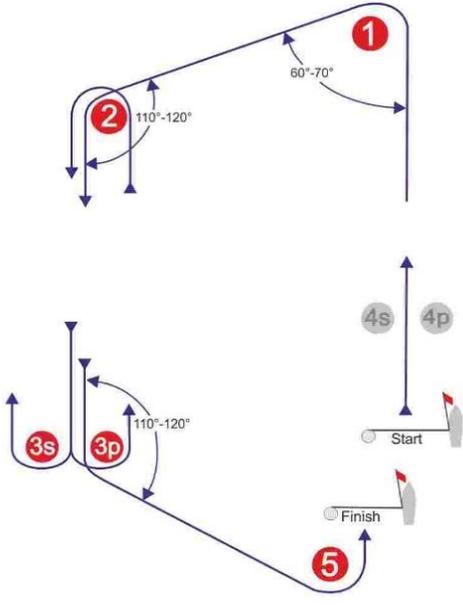


CAMPO 2: 2 PANZANO MARINA JULIA

Baia Panzano - Marina Julia	E	45° 46 . 0325' N	013° 32 . 2477' E
	F	45° 46 . 5893' N	013° 33 . 2777' E
	C	45° 45 . 3120' N	013° 34 . 0036' E
	B	45° 45 . 2960' N	013° 33 . 0717' E

ADDENDUM B
PERCORSI

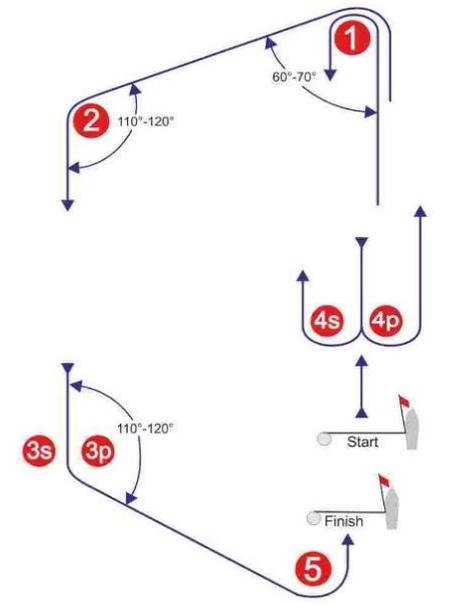
LO



Percorso: Laser Trapezio Esterno

Sigla	Sequenza del Percorso
LO 2	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - 5 - Finish

LI



Percorso: Laser Trapezio Interno

Sigla	Sequenza del Percorso
LI 2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - 5 - Finish

ADDENDUM C

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

1 – GENERALE [DP]

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua, dalle ?? ?? del gg/mm/2024 alla fine della manifestazione il gg/mm/2024;
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come richiesta per legge.
 - 1.7.4. Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE[DP]

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 – SICUREZZA [DP]

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;

- cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 **[SP]** Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Cord dovrà essere sempre attivo.
- .5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4 – LIMITAZIONI GENERALI [DP]

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5 – ZONA DI RISPETTO [DP]

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

PENALITA' STANDARD

[SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza (questo cambia la RRS 63.1 e A5).

B3.4 Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum B, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.